



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 47

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:..... Foil 152 Combat

Ausgabe Datum:..... 30.12.2008

Letzte Änderung:..... 30.12.2008

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Foil 152 Combat
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:.....Radne 120
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
b) Getriebe
Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Zahnriemen
Untersetungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....LS06
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....Kohlefaser
 Durchmesser:.....1,35 m
 Pitch:.....9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....47 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Foil 152 Combat
 Segelmaterial:.....
 Spannweite:..... m
 Flügelfläche:..... m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm.....Kieltasche
 h2.1:..... cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm.....V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 30 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....1.8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....44 km/h
 Lärmwert:.....59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....56 kg
 max. Zuladung:.....71 kg
 max. Abflugmasse:.....127 kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01 Ebe

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 Ebe

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, gepr[ft. 26.04.07 Ebe

Verbindung mit Auspuff Swedisch Aero Sport Mosquito Reso und Nachschalldämpfer Mosquito NSD geprüft.

05.03.08 Ebe

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: